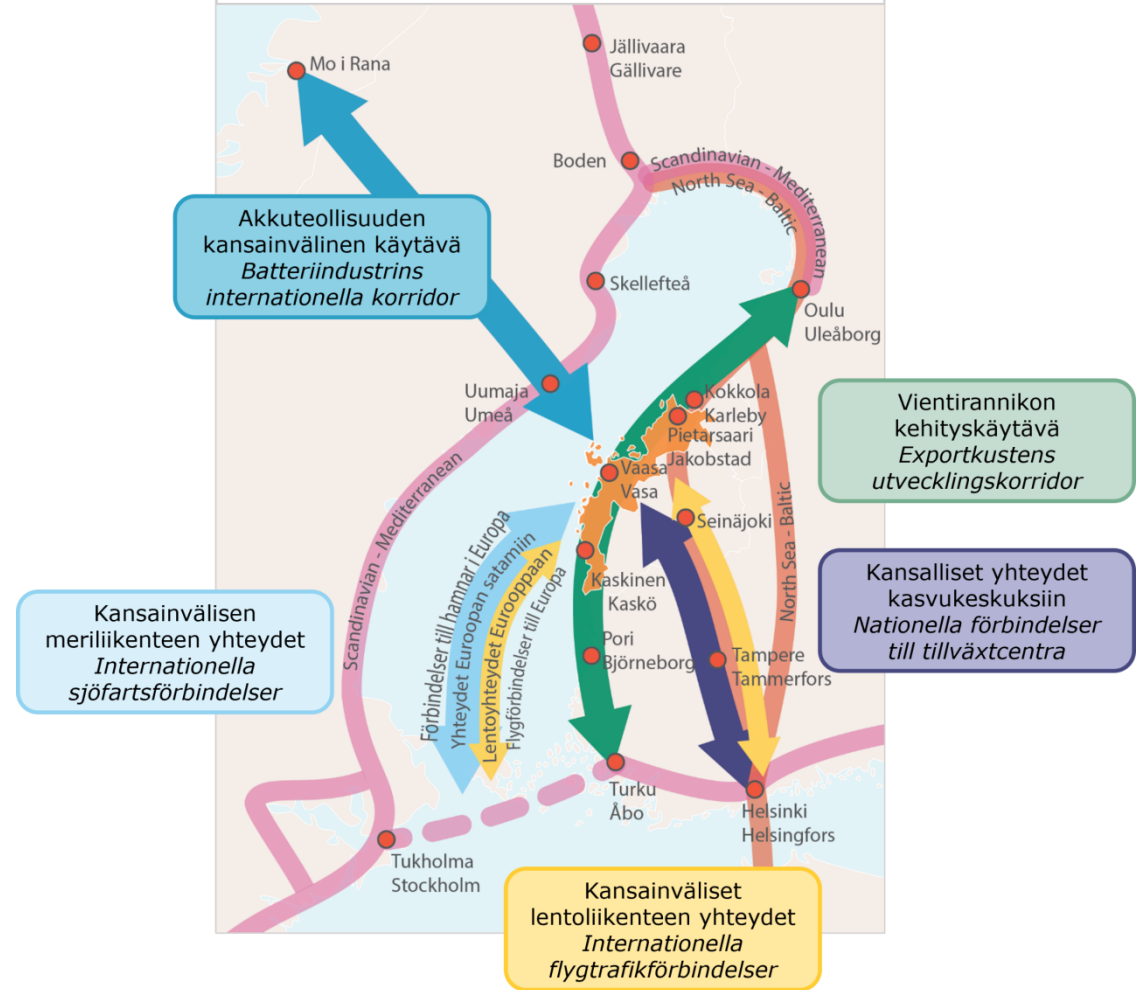




Vision 2050

Det innovativa trafiksystemet stödjer den internationella konkurrenskraften i Österbotten och stärker landskapets attraktionskraft genom att möjliggöra en smidig och trygg vardag för alla.

Pohjanmaan tärkeimmät kansainväliset ja kansalliset yhteysvälit sekä linkittyminen TEN-T ydinverkkokäytäviin
De viktigaste nationella och internationella förbindelselederna för Österbotten och hur de länkas till TEN-T-stomnätskorridorerna



Mål

År 2050 ska Österbottens trafiksystem...

...säkerställa landskapets externa och interna tillgänglighet

- Exportföretagens transportkedjor har en servicenivå som håller nationell toppnivå
- Konkurrenskraftiga internationella och nationella förbindelser har säkerställts för persontrafiken
- Förbindelserna mellan centra är snabba och smidiga
- Innovativa trafiktjänster på landsbygden och i städerna underlättar mobiliteten för alla
- Trafiksystemet reagerar effektivt på förändringar i mobilitets- och transportbehoven

...vara socialt och ekologiskt hållbart

- Trafiksystemet möjliggör tillgängliga och sammanhängande resekedjor
- Trafiksystemet betjänar olika brukar- och befolkningsgrupper jämlikt
- Olika former av lätt trafik är de mest lockande färdätten på korta sträckor
- Trafiksystemet är koldioxidneutralt och en föregångare inom energi- och materialeffektivitet
- Naturens mångfald beaktas vid planering och genomförande av trafikprojekt
- Vid planering av omkörningsfiler borde värdefull jordbruksmark undvikas att exploateras

...vara tryggt och effektivt

- Ett täckande och effektivt trafikledsnät möjliggör smidiga och trygga förbindelser åt alla samt utveckling av företagsverksamheten i hela landskapet
- Utvecklingen av markanvändning, boende, tjänster och näringsliv har samordnats effektivt med den övergripande trafiksystemplaneringen på alla nivåer
- Samhällsekonomisk effektivitet förverkligas för företag, hushåll och den offentliga sektorn

Spetsåtgärder

Utveckling av Kasikäytävä (E8-korridoren)

- Projektering av exportkustens utvecklingskorridor samt partnerskapssamarbete för markanvändning, boende och trafik
- Rv8 Björneborg–Uleåborg, utredning om vägförbindelserna
- Förverkligande av trafikinfrastrukturåtgärder som krävs för batteriindustrin
- Vt8 Älyväylä-projektet
- (Rv8 intelligent trafikled)

Utveckling av hamnförbindelserna och samarbetet

- Breddning och fördjupning av farlederna i Kaskö och Vasa
- Förbättring av väg- och spårförbindelserna till hamnarna (elektrifiering av järnvägarna till hamnarna i Kaskö och Vasa, förbättring av stamvägarna 67 och 68, förverkligande av Vasa hamnväg)
- Hamnarnas samarbetsprojekt för digitalisering



Stärkande av flygtrafikens konkurrenskraft

- Förbindelser från flygplatserna i landskapet till internationella flygtrafiknav (hubbar) för att säkra exportföretagens konkurrenskraft
- Anslutningsleder på flygplatsernas influensområden (inkl. Seinäjoki)
- Främjande av förut-sättningarna för elflyg

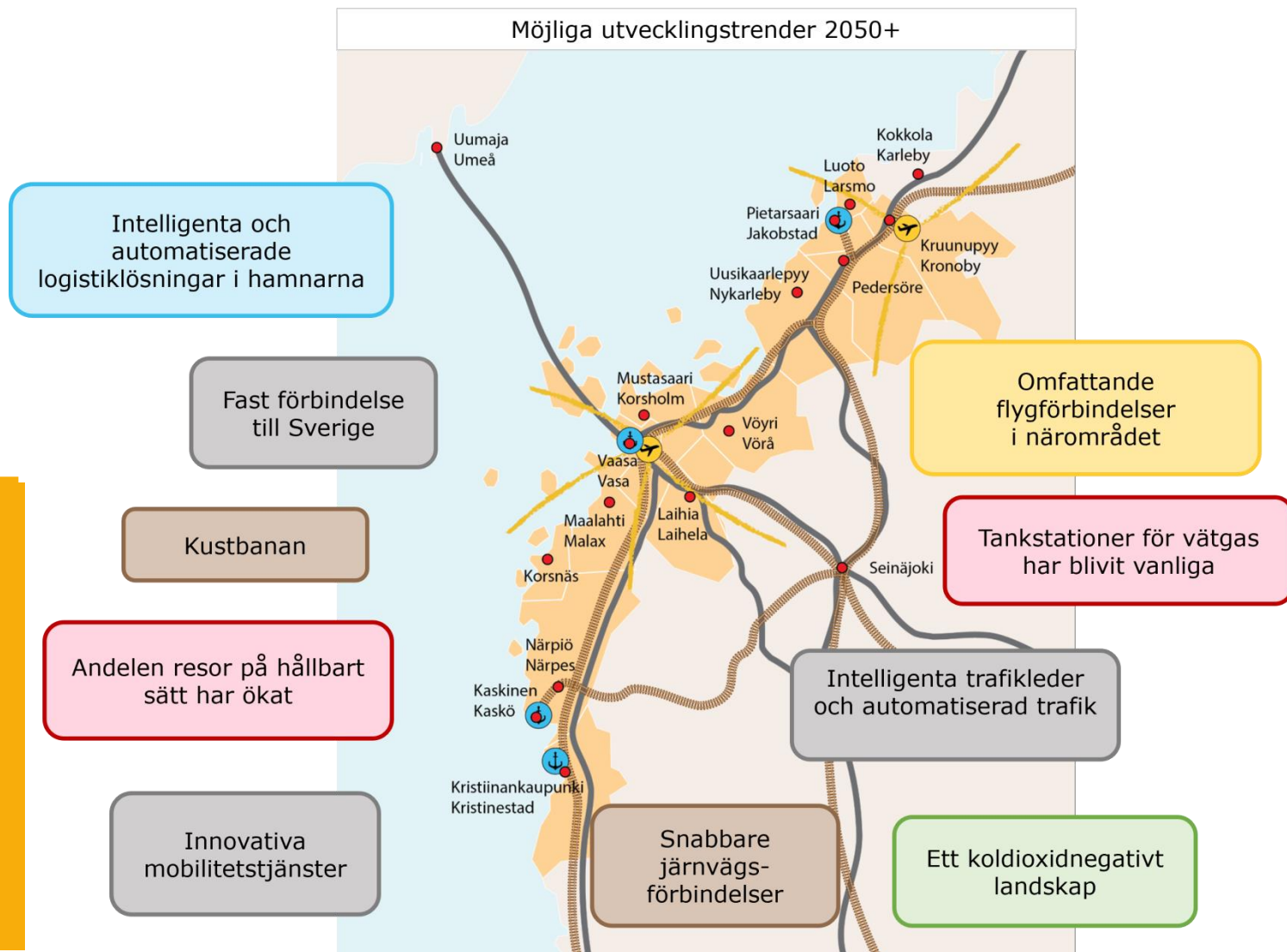
Utvecklingen av förbindelserna till tillväxtcentra

- Utvecklingsåtgärder för huvudbanan, dess trafik och anslutningsförbindelser
- Åtgärder på utvecklingskorridoren Vasa-Seinäjoki-Jyväskylä (banan och rv18)
- Utvecklingsåtgärder på rv3 vägförbindelsen Tammerfors-Vasa
- Utveckling av informations-, biljett- och betalnings-systemen för resekedjor

Möjliga utvecklingstrender 2050+ som identifierats under arbetet med trafiksystemplanen. Bilden är inte heltäckande, endast några lyft har gjorts.

Aktuella intressebevakningsfrågor 2022:

- TEN-T-status
- Huvudledsförordningen
- Samarbetet över Kvarken inom EGTS-området





Österbottens förbund
Pohjanmaan liitto

Planen kan läsas på adressen:

trafik.osterbotten.fi
liikenne.pohjanmaa.fi

Ytterligare information:

Trafikexpert Tero Voldi
Österbottens förbund
fornamn.efternamn@obotnia.fi
044 320 6568

