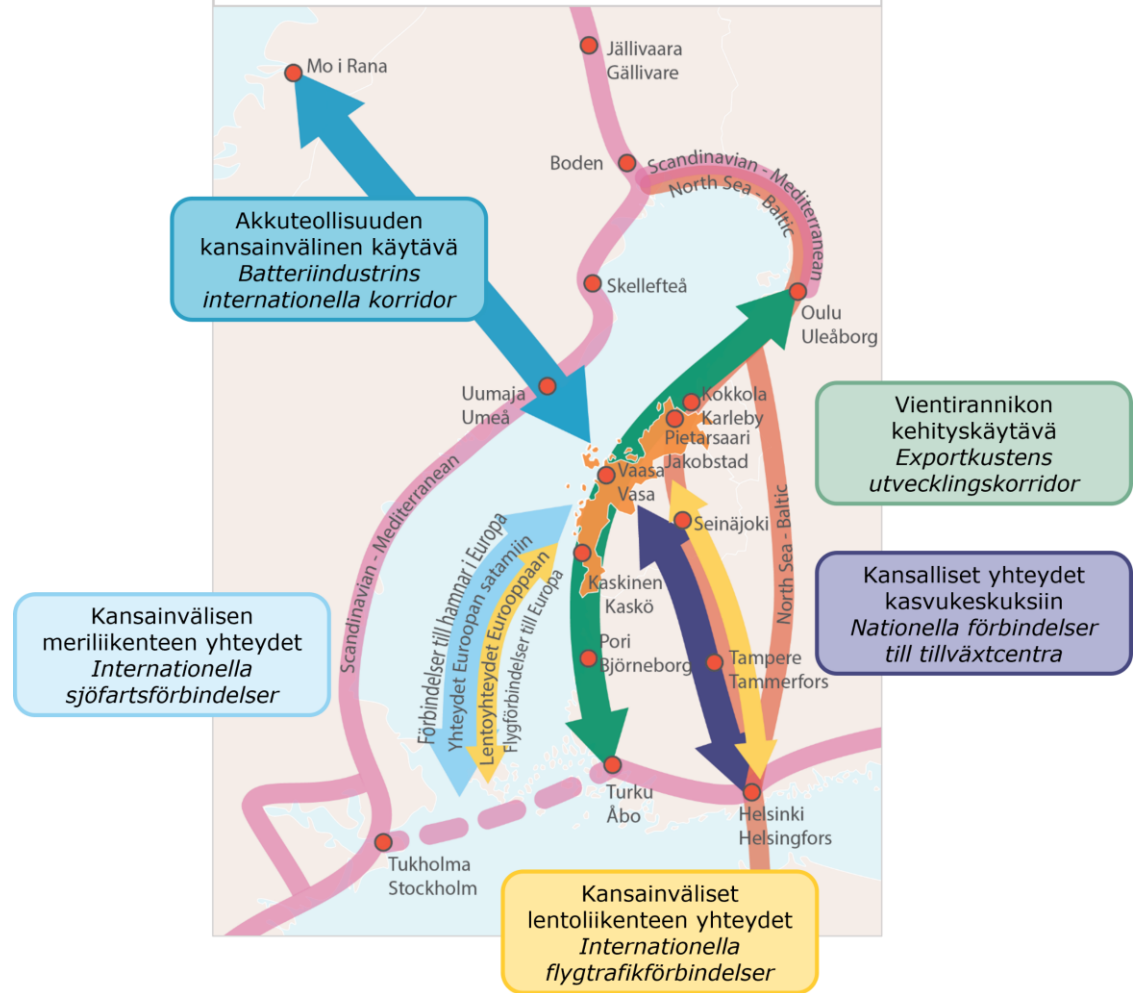




Visio 2050

**Innovatiivinen
liikennejärjestelmä tukee
Pohjanmaan
kansainvälistä
kilpailukykyä ja vahvistaa
maakunnan
houkuttelevuutta
mahdollistamalla kaikille
sujuvan ja turvallisen
arjen.**

Pohjanmaan tärkeimmät kansainväliset ja kansalliset yhteysvälit sekä linkittyminen TEN-T ydinverkkokäytäviin
De viktigaste nationella och internationella förbindelselederna för Österbotten och hur de länkas till TEN-T-stomnätskorridorerna



Tavoitteet

Vuonna 2050 Pohjanmaan liikennejärjestelmä...

...varmistaa maakunnan ulkoisen ja sisäisen saavutettavuuden

- Vientiyritysten kuljetusketjujen palvelutaso on kansallista kärkeä
- Kilpailukykyiset kansainväliset ja kansalliset henkilöliikenteen yhteydet on varmistettu
- Keskusten väliset yhteydet ovat nopeita ja sujuvia
- Innovatiiviset liikennepalvelut maaseudulla ja kaupungeissa helpottavat kaikkien liikkumista
- Liikennejärjestelmä reagoi tehokkaasti liikkumis- ja kuljetustarpeiden muutoksiin

...on sosiaalisesti ja ekologisesti edistyksellinen

- Liikennejärjestelmä mahdollistaa esteettömät ja saumattomat matkaketjut
- Liikennejärjestelmä palvelee eri käyttäjä- ja väestöryhmiä tasa-arvoisesti
- Kevyen liikenteen kulkumuodot ovat houkuttelevimmat lyhyillä matkoilla
- Liikennejärjestelmä on hiilineutraali sekä energia- ja materiaalitehokkuudessa edelläkävijä
- Luonnon monimuotoisuus huomioidaan liikennehankkeiden suunnittelussa ja toteutuksessa
- Ohituskaistojen suunnittelussa tulisi välttää arvokkaan maatalousmaan hyödyntämistä

...on turvallinen ja tehokas

- Kattava ja tehokas väyläverkko mahdollistaa kaikille sujuvat ja turvalliset yhteydet sekä yritystoiminnan kehittämisen koko maakunnan alueella
- Maankäytön, asumisen, palveluiden ja elinkeinoelämän kehittäminen on yhteensovitettu tehokkaasti laaja-alaiseen liikennejärjestelmätyöhön kaikilla tasoilla
- Yhteiskuntataloudellinen tehokkuus toteutuu yritysten, kotitalouksien ja julkissektorin osalta

Kärkitoimenpiteet

Kasikäytävän kehittäminen

- Vientirannikon kehityskäytävän hankkeistaminen sekä maankäytön, asumisen ja liikenteen kumppanuusyhteistyö
- Vt8 Pori-Oulu yhteysväliselvitys
- Akkuteollisuuden edellyttämien liikenneinfrastruktuuritoimenpiteiden toteuttaminen
- Vt8 Älyväylähanke

Satamayhteysien ja yhteistyön kehittäminen

- Kaskisten ja Vaasan meriväylien leventäminen ja syventäminen
- Satamiin johtavien tie- ja raideyhteysien parantaminen (Kaskisten ja Vaasan satamiin johtavien ratojen sähköistäminen, kt 67 ja kt 68 parantaminen, Vaasan satamatien toteuttaminen)
- Satamien digitalisaatiohankeyhteistyö



Kilpailukyöisen lentoliikenteen vahvistaminen

- Vientiryörysten kilpailukyöyyn varmistavat yhteydet maakunnan kentiltä kansainvälisiin hubeihin
- Liityntäyhteydet asemien vaikutusalueella (ml. Seinäjoen yhteydet)
- Sähköisen lentoliikenteen edellytysten edistäminen

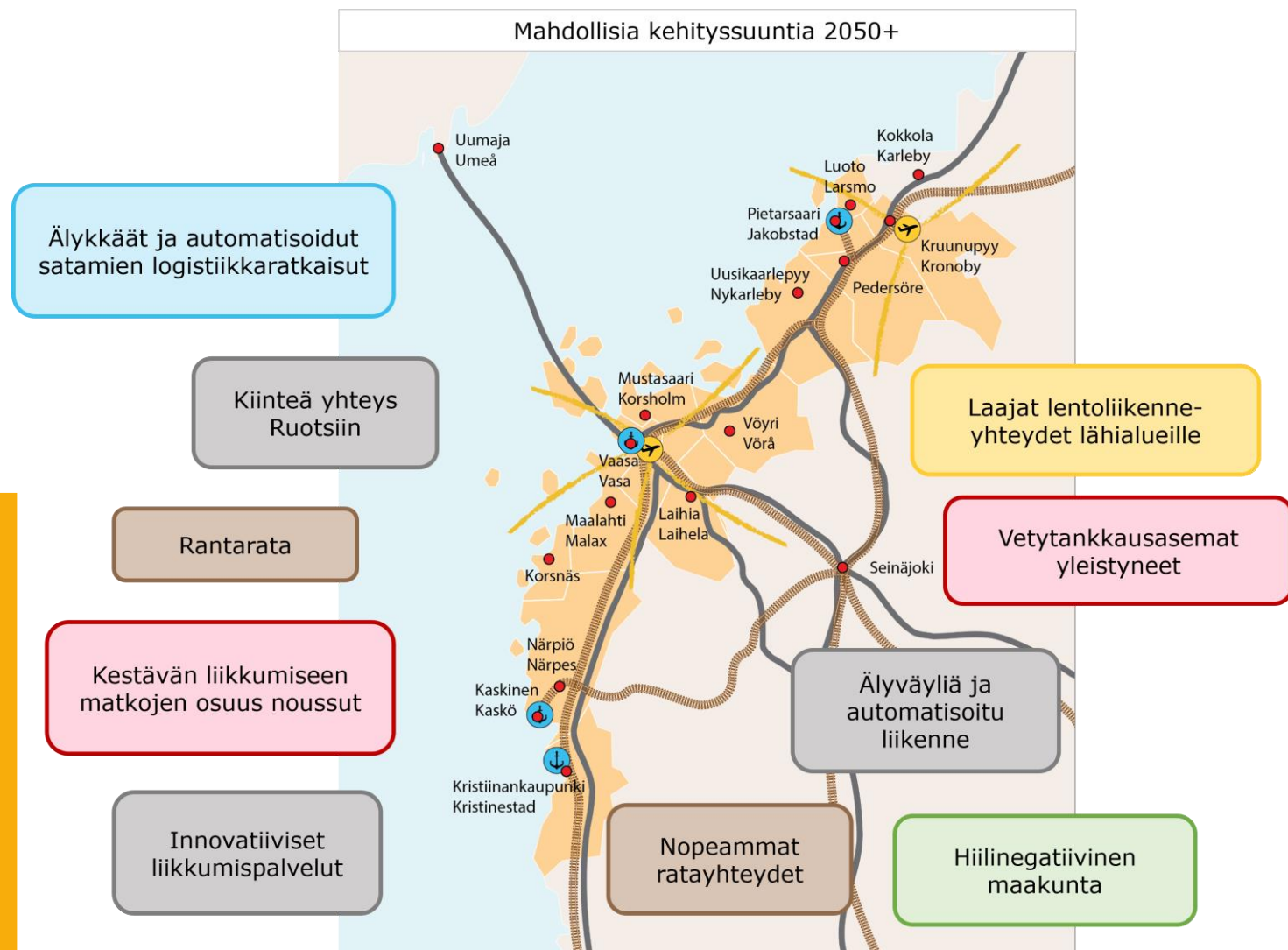
Kasvukeskusyhteyksien kehittäminen

- Pääradan sekä sen liikenteen ja liityntäyhteyksien kehittämistoimenpiteet
- Vaasa-Seinäjoki-Jyväskylä – kehityskäytävän toimenpiteet (rata ja vt18)
- Vt3 yhteysvälin Tampere-Vaasa kehittämistoimenpiteet
- Matkaketjujen informaatio- ja lippu- ja maksujärjestelmien kehittäminen

Liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen aikana tunnistettuja mahdollisia kehityssuuntia 2050+. Kuvaan on tehty joitakin nostoja, se ei ole kaiken kattava.

Ajankohtaisia edunvalvonnallisia kysymyksiä 2022:

- TEN-T-status
- Pääväyläasetus
- Merenkurkun EGTC-alueen yhteistyö





Österbottens förbund
Pohjanmaan liitto

Suunnitelma on luettavissa
osoitteessa:

liikenne.pohjanmaa.fi
trafik.osterbotten.fi

Lisätiedot:

Liikenneasiantuntija Tero Voldi
Pohjanmaan liitto
etu.suku@obotnia.fi
044 320 6568

